

# CUPRINS

## Capitolul I

Un secol de afaceri veroase cu materiale aeronautice

1. Interese potrivnice dezvoltarii aviatiei militare române
2. Afaceri cu avioane în perioada interbelicã (1920-1940)

“Toate comenzile avansate în srintate pentru achiziionarea de avioane au fost facute cu pagube pentru statul român”.

3. Contractul Payot

4. „Afacerea Siskin-Armstrong”

5. „Afacerea Fokker” (1925-1926)

6. Comisionul doboara hidroavionul românesc “Getta-R.A.S.1”

7. Avioanele Spad.C.I-61 pun în pericol viata pilotilor nostri.

8. Afacerea cu avioanele comerciale Avia B.H.25.

9. „Aviatia de bombardament a fost dotata cu avioane scoase din uz”.

10. Implicarea Casei Regale în afaceri cu avioane.

11. „Din punct de vedere al apararii aeriene suntem dezarmati”.

12. Afaceri cu lemn pentru constructii aeronautice, benzine si uleiuri de aviatie.

13. Încercarea de falimentare a uzinelor I.A.R-Brasov.

14. Sabotarea constructiilor aeronautice nationale.

15. Afaceri cu motoare de avioane

16. "AFACEREA CARP" - Intre adevar si mistificare

17. Afaceri dubioase în timpul Ministerului Aerului si Marinei si a guvernarii antonesciene 1936-1944.

18. Înzestrarea aviatiei în perioada comunista s-a facut cu un efort financiar foarte mare.

19. Restructurarea aviatiei prin furt si desfiintare 1990-2010

## Capitolul II

### IMPOSTORI SI COMANDANTI- RECRUTI ÎN AERONAUTICA ROMÂNĂ.

1. Locotenent colonelul (general) de infanterie Constantin Gavanescu
2. Generalul de artilerie Vasile Hentescu
3. Generalul genist Alexandru Gorski
4. Generalul de infanterie Constantin Lazarescu
5. Generalul de infanterie Ion Stoicescu
6. Generalul de artilerie Ramiro Enescu
7. Generalul de escadra aeriana Achile Diculescu
8. Generalul de infanterie Gheorghe Vasiliu
9. Generalul Paul Angelescu, ministru de Razboi